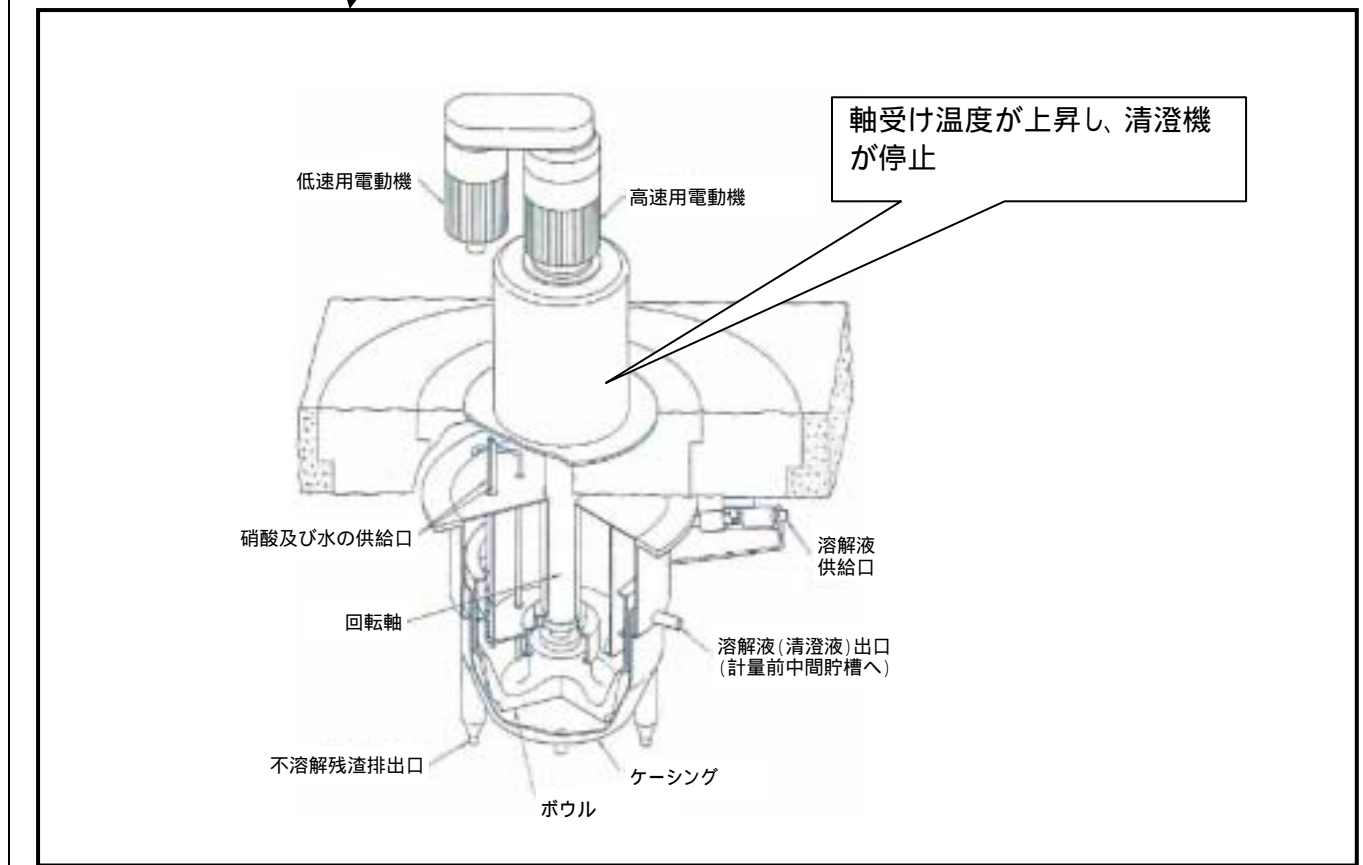
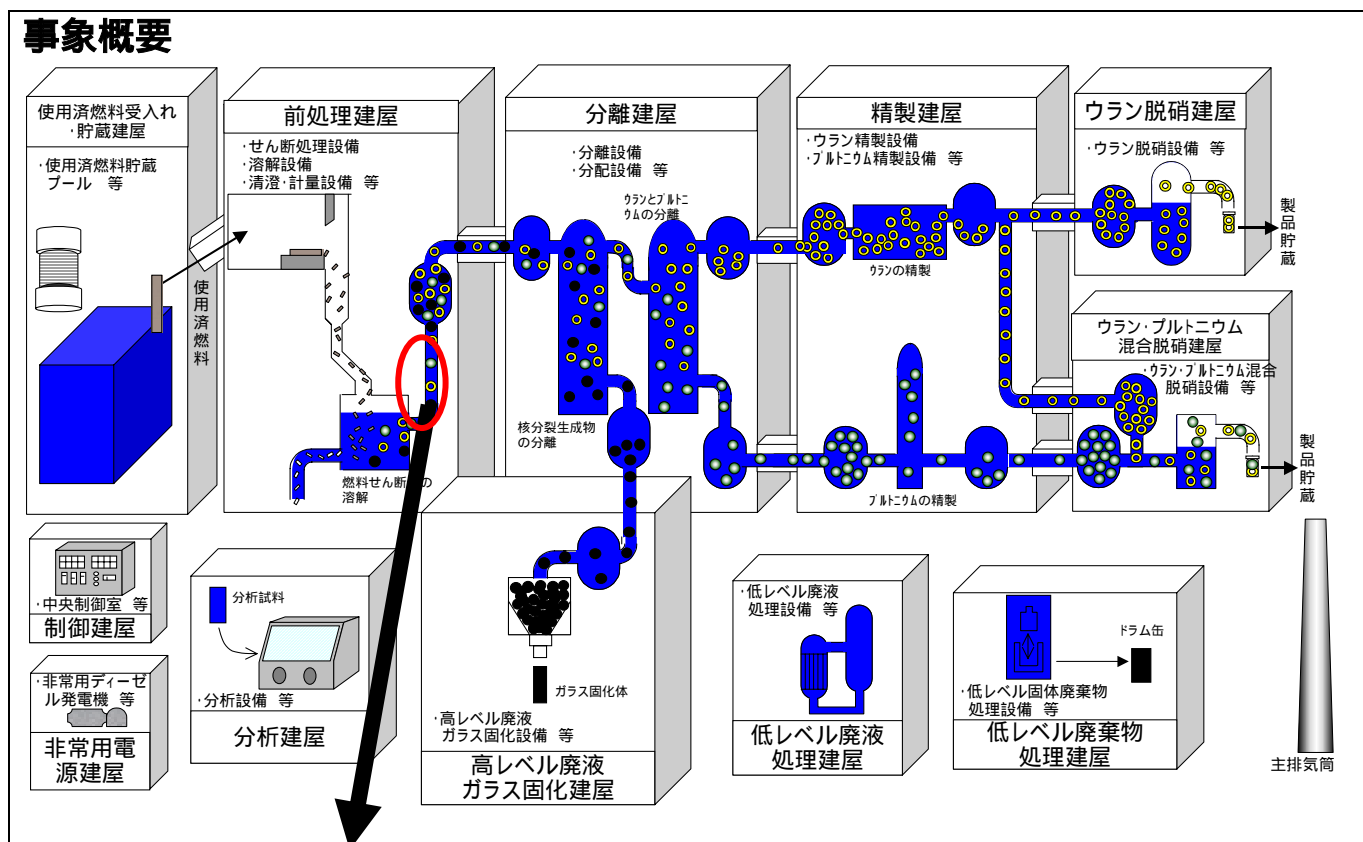


再処理工場のウラン試験時に発生が予想されるトラブル等とその対応 (No. 3 - 33)

| | |
|----------------|---|
| 件名 | 清澄機における軸受部(ベアリング)の温度上昇 |
| 事象の概要 | <p>(1) 発生場所: 機器 前処理建屋: 清澄機</p> <p>(2) 発生の状況 清澄機の運転中</p> <p>(3) 概要 清澄機の回転軸を抑える軸受部(ベアリング)の温度上昇による清澄機の停止</p> |
| 事象による影響 | <p>(1) 工場外への影響 工場外への影響は生じない。 前処理建屋換気設備が稼働している清澄機を保守する室内の清澄機上部構造部での事象及びそれに伴う復旧作業であり、放射性物質の放出等の工場外への影響は生じない。</p> <p>(2) 安全性への影響 安全上の問題は生じない。 清澄機の軸受部の温度上昇により清澄機が停止するため、これ以上の事象の進展はなく、安全上の問題は生じない。</p> <p>(3) 作業員への影響 作業員への影響は生じない。 セル外における放射性物質を取り扱わない復旧作業であるため、作業員への影響は生じない。</p> <p>(4) 他工程への影響 下流の工程の運転に影響が生じる。 清澄機が停止することにより、前処理建屋内の清澄機以降の工程の運転に影響が生じる。さらに下流の分離建屋以降の工程は、前処理建屋と分離建屋の中間にある一時的な貯留槽(計量後中間貯槽)の残液量で運転継続の可否を判断する。</p> |
| 対応の概要 | <p>(1) 停止した清澄機の軸受部(ベアリング)について温度上昇の原因を調査する。</p> <p>(2) ベアリングの交換が必要な場合は保守作業手順に従って交換を行い、定められた操作手順に従い運転を再開する。</p> <p>(3) 上記対応に長期間を要する場合は、待機中の別系統の清澄・計量設備に切り替えて運転を再開する場合もある。</p> |



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|--|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| 公表区分 | 翌平日に公表(ホームページへ掲載) | | | | | | | | | |
| 対応区分 | (a) 運転継続しながら復旧 | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">国際評価尺度 (INES) のレベル</div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px;">0以下</td> <td style="width: 20px;">1</td> <td style="width: 20px;">2</td> <td style="width: 20px;">3</td> <td style="width: 20px;">4</td> <td style="width: 20px;">5</td> <td style="width: 20px;">6</td> <td style="width: 20px;">7</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 10px;"> <p style="font-size: small;">(レベル2以下は工場外への影響はない)</p> <p style="font-size: small;">放射性物質の外部放出</p> <p style="font-size: small;">工場外への影響</p> </div> </div> | 0以下 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 0以下 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | (b) 運転系統を切り替えて復旧 | | | | | | | | | |
| | (c) 当該機器を停止して復旧 | | | | | | | | | |
| | (d) 当該設備を停止して復旧 | | | | | | | | | |
| (e) 影響範囲の設備を停止 | | | | | | | | | | |
| 日本原燃による評価: レベル0以下 | | <p style="font-size: small;">放射性物質による汚染、被ばく等</p> <p style="font-size: small;">工場内への影響</p> <p style="font-size: small;">多重防護の劣化</p> <p style="font-size: small;">運転時範囲からの逸脱等</p> | | | | | | | | |